

**KENDA**

■ ■ ● Bohnenkamp



Reifen AT 27 x 9 - 12, K592 Bearclaw EVO  
6 PR, 52 N, TL, \*\*\*  
(235/80-12), Kenda

**Art-Nr.: 19210220**

#### Technische Daten:

|                               |                   |
|-------------------------------|-------------------|
| Artikelnummer                 | 19210220          |
| Reifengröße                   | AT 27 x 9 - 12    |
| Radial / Diagonal             | Diagonal          |
| TL / TT                       | TL                |
| LI / SI                       | 52 N              |
| PR                            | 6                 |
| Profil                        | K592 Bearclaw EVO |
| Fabrikat                      | Kenda             |
| Spezifikation                 | ***               |
| Empf. Felge                   | 7.0               |
| zulässige Felge               | 7.5               |
| Breite mm                     | 231               |
| Außendurchmesser mm           | 688               |
| Tragfähigkeit kg/bei km/h (1) | 200 / 140         |
| Luftdruck bar                 | 0,48              |
| Gewicht kg                    | 11,09             |
| Stollenhöhe mm                | 19,5              |
| Zulassung                     | ECE 75            |
| Nennbreite [Zoll]             | 9                 |
| Nennaußendurchmesser [Zoll]   | 27                |
| Star Rating                   | ***               |
| Reifentechnologie             | AT                |
| Laufrichtungsgebunden         | Ja                |
| Profilsymmetrie               | symmetrisch       |

#### Hinweise und Merkmale:

- Der Kenda K592 Bearclaw EVO ist ein vielseitiger ATV Reifen für den Einsatz auf jeder Art von Untergrund.
- Sein Profil mit den großen Mittelstollen sorgt für einen verbesserten Geradeauslauf und gute Bremstraktion.
- Die Vertiefungen in den Stollen bieten einen sehr guten Grip bei regennasser Piste.
- Die Schulterstollen sorgen für ein perfektes Kurvenverhalten.
- Trotz seines geringen Eigengewichtes garantiert der Reifen eine außergewöhnliche Durchstoßfestigkeit.