



Reifen IF 650 / 65 R 38, Agrimax Force  
169 D, TL  
BKT

**Art-Nr.: 15727187**

#### Technische Daten:

|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
| Artikelnummer                 | 15727187         |
| Reifengröße                   | IF 650 / 65 R 38 |
| Radial / Diagonal             | Radial           |
| TL / TT                       | TL               |
| LI / SI                       | 169 D            |
| Profil                        | Agrimax Force    |
| Fabrikat                      | BKT              |
| Empf. Felge                   | DW23B            |
| Breite mm                     | 650              |
| Außendurchmesser mm           | 1830             |
| stat. Halbmesser mm           | 830              |
| Abrollumfang mm               | 5510             |
| Tragfähigkeit kg/bei km/h (1) | 5800 / 65        |
| Luftdruck bar                 | 2,40             |
| Gewicht kg                    | 250,83           |
| Stollenhöhe mm                | 58,0             |
| Stollenanzahl                 | 20x2             |
| Zulassung                     | ECE 106          |
| Nennbreite [mm]               | 650              |
| Querschnittsverhältnis        | 65               |
| Reifentechnologie             | IF               |
| Laufrihtungsgebunden          | Ja               |
| Profilsymmetrie               | symmetrisch      |

#### Hinweise und Merkmale:

- Der BKT Agrimax Force ist ein IF Reifen für Hochleistungsstraktoren mit mehr als 250 PS.
- Er bietet eine um 20% höhere Tragfähigkeit bei gleichem Luftdruck bzw. die gleiche Traglast bei um 20% verringertem Luftdruck im Vergleich zu einem Standardreifen.
- Seine große Aufstandsfläche sorgt für eine gleichmäßige Druckverteilung und dadurch für optimale Bodenschonung.
- Seine starke Polyestergürtel-Karkasse ermöglicht eine gute Traktion und Stabilität auf allen Untergründen und eine lange Lebensdauer des Reifens.
- Der Reifen garantiert Fahrkomfort im Feld und bei Transportfahrten auf der Straße, ohne dass der Luftdruck angepasst werden muss.