



Reifen 385 / 65 R 22.5, SAW1  
20 PR, 160 K (158 L), TL, 3PMSF  
VA, Sailun

**Art-Nr.: 11066388**

#### Technische Daten:

|                               |                 |
|-------------------------------|-----------------|
| Artikelnummer                 | 11066388        |
| Reifengröße                   | 385 / 65 R 22.5 |
| Radial / Diagonal             | Radial          |
| TL / TT                       | TL              |
| LI / SI                       | 160 K (158 L)   |
| PR                            | 20              |
| Profil                        | SAW1            |
| Fabrikat                      | Sailun          |
| Spezifikation                 | 3PMSF           |
| Empf. Felge                   | 11.75           |
| zulässige Felge               | 12.25           |
| Breite mm                     | 385             |
| Außendurchmesser mm           | 1072            |
| stat. Halbmesser mm           | 495.96          |
| Abrollumfang mm               | 3103            |
| Tragfähigkeit kg/bei km/h (1) | 4500 / 110      |
| Tragfähigkeit kg/bei km/h (2) | 4250 / 120      |
| Luftdruck bar                 | 9,00            |
| Gewicht kg                    | 75,93           |
| Rollwiderstand                | E               |
| Nasshaftung                   | C               |
| Rollgeräusch DB               | 74              |
| Rollgeräusch Level            | B               |
| Stollenhöhe mm                | 15,0            |
| Zulassung                     | ECE 54, ECE 117 |
| M+S                           | M+S             |
| 3PMSF                         | 3PMSF           |
| Nennbreite [mm]               | 385             |
| Querschnittsverhältnis        | 65              |
| Profilsymmetrie               | symmetrisch     |

#### Hinweise und Merkmale:

- Der Sailun SAW1 ist ein LKW-Winterreifen für die Lenkachse, aber auch für den Trailereinsatz geeignet.
- Die große Profilbreite und das Profil mit 5 Hauptrillen ermöglicht ein sehr gutes und sicheres Handling auf Schnee und Eis.
- Gezackte Lamellen vergrößern die Kontaktfläche mit der Fahrbahn und unterstützen den Grip.
- Das Lamellendesign und seitlich offene Rillen in der Reifenschulter leiten Wasser und Schnee zuverlässig ab.
- Die spezielle Gummimischung behält ihre positiven Eigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen.

Schadensersatzforderungen, Folgeschäden gleichwelcher Art und aus welchem Rechtsgrund, die durch die Verwendung der erhaltenen Informationen entstehen, ist, soweit rechtlich zulässig, ausgeschlossen.